

상태평가 결과표

개별교량명 : 당사천교(부산)														
부재의 분류			상부구조		2차부재	기타부재				받침	하부구조		내구성 요소	
상부	하부	구조형식	바닥판	거더	가로보	포장	배수	난간연석	신축이음	교량받침	하부	기초	탄산화(상)	탄산화(하)
S1	A1	P.S.C.I	a	a	a	b	a	b	b	c	a	q	—	—
S2	P1	P.S.C.I	a	a	c	b	a	b	—	b	b	q	—	—
S3	P2	P.S.C.I	a	a	c	b	c	b	—	a	b	q	a	—
S4	P3	P.S.C.I	a	a	a	b	b	b	—	b	b	q	—	a
	A2	P.S.C.I							c	c	c	q		a
평균			0.100	0.100	0.250	0.200	0.200	0.200	0.300	0.260	0.220	—	0.100	0.100
가중치			18	20	5	7	3	2	9	9	20	—	4	3
(평균X가중치)/가중치합			0.018	0.020	0.013	0.014	0.006	0.004	0.027	0.023	0.044	—	0.004	0.003
1. 환산결함도 점수 =														0.176
2. 상태평가 결과 =														B

[전체교량] 상태평가 결과표

교 랑 명 :	당사천교(부산)						
구성교랑명	환산 결함도점수	상태평가 등급	연장 (M)	차선	길이 X 차선	연장비	환산결함도점수 X 연장비
당사천교(부산)	0.176	B	120.00	2	240.00	1.000	0.176
합계(Σ)			120.00	2	240.00	1.000	0.176
<평가자 의견>							
1. 평가지수 =							0.176
2. 상태평가 결과 =							B

당사원교(부산) 상태평가 상세

바닥판 하면

구분	부재면적 (㎡)	균열						열화 및 손상												최종등급
		1방향 균열				2방향 균열		누수 및 백태 손상면적				표면 손상면적				철근부식 손상면적				
		균열폭	등급	균열율	등급	균열폭	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	
S1	362.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S2	362.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S3	362.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a
S4	362.70	—	a	—	a	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	상태양호	—	—	a	a

거더

구분	부재면적 (㎡)	거더						긴장재(텐던)								최종등급
		균열		열화 및 손상				강연석 노출 및 손상		시멘트 그라우트 충전 결함				보호판 손상		
		균열 폭	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용		
S1	600.00	－	a	상태양호	－	－	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a		
S2	600.00	－	a	상태양호	－	－	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a		
S3	600.00	－	a	상태양호	－	－	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a		
S4	600.00	－	a	상태양호	－	－	a	노출없음	a	충전결함 없음	a	이상없음	a	a		

가토보

구분	부재면적 (㎡)	균열		열화 및 손상								최종등급
		균열		표면손상 면적				철근부식 면적				
		균열 폭	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	
S1	57.60	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	a
S2	57.60	-	a	1.6800	㎡	2.92	c	상태양호	-	-	a	c
S3	57.60	-	a	1.7500	㎡	3.04	c	상태양호	-	-	a	c
S4	57.60	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	a

콘크리트 교면포장

구분	부재면적 (㎡)	포장불량						배수		최종등급
		주행상태		불량률						
		손상내용	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	
S1	343.95	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	12.8850	㎡	3.75	b	상태양호	a	b
S2	343.95	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	19.2500	㎡	5.60	b	상태양호	a	b
S3	343.95	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	14.0000	㎡	4.07	b	상태양호	a	b
S4	343.95	포장손상이 미미하여 차량 주행에 영향이 없는 상태	b	19.2500	㎡	5.60	b	상태양호	a	b

배수시설

구분	배수시설 상태		최종등급
S1	상태양호	a	a
S2	상태양호	a	a
S3	배수시설의 상태불량, 길이부족	c	c
S4	다소의 퇴적물이 있으나 배수에는 이상 없음	b	b

난간 및 연석

구분	부재길이 (m)	강재														콘크리트						최종 등급
		도장				부식				파손				고정장치		균열 및 표면손상, 철근부식				균열 폭		
		손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상내용	등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	등급	
S1	60.00	0.80	m ²	1.3333	b	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	a	-	-	-	a	0.20	b	b
S2	60.00	1.60	m ²	2.6667	b	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	a	0.15	m ²	경미한 손상	b	상태양호	a	b
S3	60.00	0.90	m ²	1.5000	b	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	a	0.35	m ²	경미한 손상	b	상태양호	a	b
S4	60.00	0.40	m ²	0.6667	b	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	상태양호	a	-	m ²	경미한 손상	b	상태양호	a	b

교량받침

구분	받침본체				받침콘크리트 등				최종 등급
	탄성받침 균열, 열화		강재받침 지지면적 감소, 전단변형량						
	손상내용	등급	손상내용	등급	균열폭	등급	손상내용	등급	
A1	탄성패드 밀림	c	—		상태양호	a	—	a	c
P1	상태양호	a	—		상태양호	a	적 박리, 탈락 등	b	b
P2	상태양호	a	—		상태양호	a	—	a	a
P3	외부 도장탈락 및 부식	b	—		상태양호	a	적 박리, 탈락 등	b	b
A2	탄성패드 밀림	c	—		상태양호	a	—	a	c

교대

구분	부재면적 (㎡)	균열 및 변위				열화 및 손상								최종 등급
		균열		변위		표면손상 면적				철근부식 손상면적				
		균열 폭	등급		등급	손상물량	단위	손상률	등급	손상물량	단위	손상률	등급	
A1	113.40	-	a	상태양호	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	a
A2	113.40	0.30	c	상태양호	a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	c

표각

구분	부계면적 (㎡)	균열 및 변위						열화 및 손상								최종 등급
		균열		변위				표면손상 면적				철근부식 손상면적				
		균열 폭	등급	손상분량	단위	손상률	등급	손상분량	단위	손상률	등급	손상분량	단위	손상률	등급	
P1	260.46	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b
P2	316.61	0.20	b	상태양호			a	2.03	㎡	0.6412	b	상태양호	-	-	a	b
P3	314.64	0.20	b	상태양호			a	상태양호	-	-	a	상태양호	-	-	a	b

신축이음

구분	본체		후타제				최종 등급
	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	
A1	토사, 이물질 퇴적	b	미세균열 발생	b	—	a	b
A2	유간사이 이물질로 기능불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화	c	미세균열 발생	b	—	a	c

기초

구분	기초				지반의 안정성				최종 등급
	직접기초		말뚝, 케이슨		직접기초		말뚝, 케이슨		
	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	손상내용	등급	
A1	－	q	－	q	－	q	－	q	q
P1	－	q	－	q	－	q	－	q	q
P2	－	q	－	q	－	q	－	q	q
P3	－	q	－	q	－	q	－	q	q
A2	－	q	－	q	－	q	－	q	q

탄산화 시험

구분	상부				최종 등급	하부				최종 등급
	잔여 깊이	등급	내용	등급		잔여 깊이	등급	내용	등급	
S1/A1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S2/P1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S3/P2	33.0	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a	—	—	—	—	—
S4/P3	—	—	—	—	—	75.50	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a
A2	—	—	—	—	—	70.50	a	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	a	a